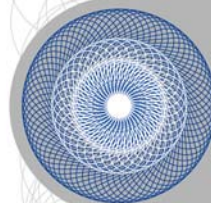




VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# NoBo-File

## č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4813/V01-T

**Předmět posouzení:** Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh

**Oprava mostu v km 11,984 na trati  
Horní Cerekev – Tábor**

Související certifikát:

**Název:** Dílčí stanovisko o ověření  
**Kód:** 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4813/V01  
**Datum vydání:** 14.12.2022  
**Platnost:** od: 14.12.2022 do: neomezena  
**Vydal:** Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt (NoBo).

**Datum vydání:**  
14.12.2022

**Podpis:**

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.    **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
**Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo":** 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé .....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY .....	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU .....	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ .....	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení .....	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení .....	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní .....	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI) .....	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení .....	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází .....	5
4.3.4	Relevantní rozhraní .....	5
4.4	Neuplatnění TSI .....	5
4.5	Seznam zvláštních případů .....	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí .....	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE .....	6
5.1	Použitá dokumentace .....	6
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	6
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6
5.2	Prvky interoperability .....	6
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo .....	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody .....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY .....	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6

Příloha 1: Nevyužito

Příloha 2: Použitá technická dokumentace

Příloha 3: Nevyužito

Příloha 4: Vlastnosti subsystému

Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]

Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy

Příloha 7: Nevyužito

Příloha 8: Nevyužito

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

### 1.2 Žadatel

**F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.**

se sídlem Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, Česká republika

### 1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

### 4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba bude prováděna na stávající trati č. 283 00, Horní Cerekev – Tábor, dle prohlášení o dráze 2024. Předmětem projektové dokumentace je oprava mostního objektu. Má dojít k výměně nosné ocelové konstrukce za novou, se sníženou stavební výškou a průběžným kolejovým ložem. Dále dojde k výměně železničního svršku a úpravě geometrických parametrů koleje lokálně na mostě a v předpolí mostu v celé délce oblouku.

### 4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	09/2022
<b>Projektový stupeň</b>	DSP
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22276INF	13.12.2022	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.	PZA22276INF

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

### 4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Vzhledem k velmi malé délce úseku (10,8 m), v němž budou nové pražce a uzly upevnění (náhrada mostnic), kdy v navazujících úsecích zůstává stávající materiál železničního svršku s tuhým upevněním, se manažer infrastruktury rozhodl použít sice novější typ upevnění, nicméně typ bez ES prohlášení o shodě. Jedná se o výměnu v rámci údržby.

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Trat'ová rychlost [km/h]	Není relevantní
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

#### 4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

#### 4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

#### 4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

#### 4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

### 4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

### 4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

## 5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

### 5.1 Použitá dokumentace

#### 5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

#### 5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

### 5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ne
Systémy upevnění kolejnic	Ne
Příčné pražce	Ne

### 5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

### 5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

## 6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

### 6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22276INF-0 ze dne 14.12.2022.

### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

\* \* \*

09/2022  
DSP

**Souhrnná část**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—
2	A F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: 5	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
3	B F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: 17	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
4	C.1 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace širších vztahů</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
5	C.3 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Koordinační situační výkres</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475

**SO 1851-10-01 Železniční svršek**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.2.1.1.01 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: 8	<a href="#">Technická zpráva</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
7	D.2.1.1.02 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
8	D.2.1.1.03 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
9	D.2.1.1.04 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Kolejnicový plán</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475

**SO 1851-20-01 Železniční most**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
10	D.2.1.4.01 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: 20	<a href="#">Technická zpráva</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
11	D.2.1.4.03 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Půdorys</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
12	D.2.1.4.04 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Podélný řez</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
13	D.2.1.4.05 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Příčný řez</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
14	D.2.1.4.06 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – Pohled</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475
15	D.2.1.4.12 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Počet stran: 29	<a href="#">Statický výpočet</a>	09/2022	—	ČKAIT 1006475



**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Není relevantní
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Není relevantní*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

\*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.2	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.2	16.05.2021

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.